

Communiqué de presse

Lausanne, le 14 janvier 2010

**Tunnel de profondeur nulle :  
un projet vain, générateur de pollution sonore et risqué pour les piétons**

**Le Parti Socialiste Lausannois et ses alliés ont annoncé par voie de presse un « projet urbanistique alternatif pour St-François ». Après étude, cette variante ne mérite qu'un seul sort : l'enterrement ! Elle s'avère en effet à la fois dangereuse pour les piétons, génératrice de pollution sonore et inaboutie.**

En octobre 2009, le Municipal Olivier Français avait annoncé un projet de tunnel sous la Place Saint-François. Le but était de permettre aux Lausannois de se réapproprier leur Place Saint-François, en en faisant une zone publique et conviviale dévolue aux piétons et aux transports en commun. Par principe, les partis de gauche ont immédiatement déclaré que d'autres options devaient être examinées. Croyant innover, ils ont ainsi présenté en début de semaine un projet bien nommé de « *tunnel de profondeur nulle* »...

Pour le PLR Lausanne, cette variante ne constitue en aucun cas une alternative novatrice et crédible, pour les raisons suivantes :

**Un projet réchauffé**

Premièrement, le concept illustré par cette variante fut l'une des premières variantes étudiées puis rejetée par le groupe de travail.

**Place St-François ? Non, Place du Calvaire !**

Deuxièmement, l'objectif du projet dévoilé en octobre dernier était de réaliser un centre-ville piéton avec des zones de mixité avec les bus. La proposition du PSL et de ses alliés réintroduit paradoxalement les voitures sur la place et va à l'encontre d'un quartier convivial. Même placée en zone 30 km/h, la Place St-François demeurera un calvaire pour les piétons, qui seront contraints de slalomer entre les bus (un bus toutes les 20 secondes) et les véhicules privés (20'000 vhc/j) et qui verront les espaces disponibles significativement réduits.

**Un projet polluant, qui multiplie les reports de trafic**

Troisièmement, et contrairement au projet de tunnel, le projet de la gauche empêche tout assainissement de la pollution sonore et de l'air dans l'hypercentre. Pis : alors que le tunnel permet d'éviter les reports de trafic vers d'autres artères – place de la Gare et quartiers sous Gare notamment – ce projet les multiplie, en raison du goulet que représentera cette zone. Il conduira donc à pénaliser d'autres quartiers de la Ville, qui, contrairement à St-François, sont souvent des quartiers d'habitations...

Bref, sous prétexte de limiter les coûts financiers induits par un tunnel, la gauche lausannoise fait payer un lourd tribut aux piétons, aux usagers des transports publics, aux habitants et aux automobilistes ; à l'inverse, le tunnel favorise une cohabitation la plus harmonieuse possible entre l'ensemble de ces acteurs et usagers.

Une fois encore, le PSL et ses alliés s'agitent, contestent, critiquent mais produisent peu.